



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

zastoupený: Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou představenstva

Veřejná zakázka: „Dodávka 10 ks nových nízkopodlažních dvoučlánkových autobusů na CNG pohon“

otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 11. 04. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 1

V zadávací dokumentaci (dále „ZD“) jsou uvedeny dva různé termíny plnění. V ZD v oddílu s názvem „*Základní informace o veřejné zakázce*“ a v čl. 1.3. ZD je požadován termín kompletního splnění do 6 měsíců od objednání. V Kupní smlouvě je v článku VIII., odst. 1, písm. a) požadováno dodání vozidel do 8 měsíců od objednání.

Žádáme zadavatele o upřesnění termínu dodání.

Žádost o vysvětlení č. 2

Zadavatel v čl. 3.4.1 ZD uvádí k v komentáři k Příloze č. 5 – *Soupis speciálních servisních přípravků a nářadí*, že účastník zadávacího řízení je povinen tento dokument akceptovat a není povinen jej doložit do nabídky.

Neměl zadavatel v úmyslu požadovat po uchazečích vyplnění této přílohy a její doložení do nabídky?

Žádost o vysvětlení č. 3

Zadavatel v čl. 3.4.1. ZD, v příloze č. 1, v textu poslední věty uvádí, že: „Takto doplněná technická specifikace elektrobusu bude tvořit samostatnou přílohu Kupní smlouvy doloženou v nabídce účastníka zadávacího řízení.“

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda nejde o tiskařskou chybu na straně zadavatele a že se jedná o technickou specifikaci na dodávku dvoučlankových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn CNG.

Žádost o vysvětlení č. 4

Zadavatel v dokumentu Technická specifikace CNG autobusů - soupis požadavků, v čl. 4.16.1. Disky uvádí: „Vozidlo by mělo být osazeno disky, které se v současné době převážně používají u Kupujícího a to 8,25 x 22,5. Jedná se o disky pro pneumatiky uvedené v kap. 4.16.2.“

V návaznosti na kap. 4.16.2. mimo jiné upřednostňuje rozměr pneumatik 275/70 R22,5, který je u Kupujícího nejpoužívanější.

Uchazečem dodávané pneumatiky o rozměrech 275/70 R22,5 jsou standardně dodávány s disky o rozměru 22,5 x 7,5. Splní uchazeč požadavek zadavatele, pokud nabídne zadavateli disky o rozměru 22,5 x 7,5?

Žádost o vysvětlení č. 5

Zadavatel v dokumentu Technická specifikace CNG autobusů - soupis požadavků, v čl. 4.9. požaduje: „*Střešní poklopy mechanické s možností otevření cestujícím s výškou 1750 mm, musí být ovladatelné pohodlně z podlahy vozidla bez nutnosti stoupání na schůdky nebo sedačky.*“

Jestliže cestující otevrou střešní poklopy ve chvíli, kdy je v činnosti celovozová klimatizace, dojde ke snížení teplotního komfortu v interiéru vozidla. Uchazeč z tohoto důvodu nabízí řešení elektricky ovládaných střešních poklopů z místa pracoviště řidiče, kdy toto řešení umožňuje nejen regulaci tepelné pohody samotným řidičem, ale nabízí i další výhody jako např. SW omezení činností střešních poklopů v případě poklesu vnější teploty pod +5°C nebo automatické uzavření střešních poklopů v případě aktivace stěračů, což společně tvoří systém ventilace vozidla.

Splní uchazeč požadavek zadavatele výše nabízených řešením?

Žádost o vysvětlení č. 6

Zadavatel v článku XIII. odst. 8 návrhu kupní smlouvy požaduje záruku na životnost pneumatik 100 000 km. Zadavatel zároveň označuje tuto životnost jako „obvyklou“.

Uchazeč na základě vlastních zkušeností, dále na základě údajů jiných provozovatelů prostředků městské hromadné dopravy, respektive informací z jiných zadávacích dokumentací a v neposlední řadě na základě jiných zadávacích dokumentací zadavatele považuje za obvyklou a zejména reálně dosažitelnou životnost pneumatik 80 000 km.

Žádáme tímto zadavatele o přehodnocení jeho požadavku na životnost pneumatik ze 100 000 km na 80 000 km.

Žádost o vysvětlení č. 7

V článku IV., odst. 1, písm. b) návrhu kupní smlouvy si zadavatel vyhrazuje právo na dodání SW k diagnostickému zařízení, kterým již disponuje, bez povinnosti odebrat nové diagnostické zařízení. Uchazeč však hodlá zadavateli nabídnout diagnostické zařízení, kde samotný SW není licencován, „licence“ (přístupový klíč) je navázána k diagnostickému zařízení, tedy k HW.

Jakým způsobem má uchazeč postupovat, aby splnil požadavek zadavatele?

Žádost o vysvětlení č. 8

V příloze č. 3 ZD (Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků) zadavatel požaduje následující:

Čl. 3.4. „*Obložení vnitřních stěn: typ materiálu a barevné provedení podléhá schválení Kupujícího.*“

4.1.2 „... *Požaduje se protiskluzová podlahová krytina, která podléhá schválení Kupujícího. ... V prostoru prahů dveří je požadována žlutá podlahová krytina, v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče, je požadována žlutá podlahová krytina s piktogramem (podléhá*

schválení Kupujícího). Barevné provedení a typ krytiny podléhá schválení Kupujícího.“

Zadavatel dále v čl. VII., odst. 2 a odst. 3 návrhu kupní smlouvy požaduje, aby uchazeči mj. prohlásili, že cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího (uchazeče) a je stanovena jako nejvýše přípustná.

Na základě výše uvedeného uchazeč žádá zadavatele, aby přesně specifikoval své požadavky na provedení vozidel, tak aby uchazeč mohl stanovit konečnou cenu v souladu s požadavky zadavatele.

Žádost o vysvětlení č. 9

V příloze č. 3 ZD (Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků) zadavatel požaduje následující:

Čl. 4.1.2. „...*V prostoru prahů dveří je požadována žlutá podlahová krytina, v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče, je požadována žlutá podlahová krytina s piktogramem (podléhá schválení Kupujícího). Barevné provedení a typ krytiny podléhá schválení Kupujícího.*“

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci piktogramu, který je požadován ve žluté podlahové krytině vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče.

Žádost o vysvětlení č. 10

V příloze č. 3 ZD (Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků) zadavatel požaduje následující:

Čl. 5.5. „...*V soustavě musí být včleněn dálkový odpojovač baterií....*“

Žádáme zadavatele o informaci, jaké technické provedení má na mysli „dálkovým odpojovačem baterií“.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 11. 04. 2017

- Ad.1) Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kterou udělal v čl. 1.3. zadávací dokumentace. Pro vyloučení všech pochybností stvrzuje termín dodání vozidel uvedený v čl. VIII bod. 1 písm. a) Závazného návrh Kupní smlouvy. „*Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu „vozidla“ nejpozději do 8 měsíců ode dne doručení písemné výzvy (objednávky) vystavené Kupujícím Prodávajícímu*“.
- Ad.2) Zadavatel nepožaduje, aby účastníci zadávacího řízení předkládali závaznou přílohu Kupní smlouvy č. 5 – Soupis speciálních servisních přípravků a náradí do své nabídky.
Pro upřesnění zadavatel uvádí, že přílohy, které účastníci zadávacího řízení nejsou povinni předkládat se svou nabídkou a jsou součástí smlouvy, předkládá až vítězný dodavatel nejpozději před podpisem smlouvy. Jedná se o přílohy 5, 6, 7, 8, 9 a 10 Kupní smlouvy.
- Ad.3) Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kterou udělal v čl. 3.4.1. zadávací dokumentace v poslední větě textu patřící k odstavci „Příloha č. 1 – Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků“. Zadavatele zrušuje původní znění poslední věty v tomto odstavci a nahrazuje jej novým níže uvedeným zněním. „*Takto doplněná technická specifikace nízkopodlažních dvoučlankových autobusů na CNG pohon bude tvořit samostatnou přílohu Kupní smlouvy doloženou v nabídce účastníka zadávacího řízení*“.
- Ad.4) Zadavatel upřesňuje bod 4.16.1 v technické specifikaci takto:
„*Vozidlo by mělo být osazeno disky, které se v současné době převážně používají u Kupujícího a to 7,5 - 8,25 x 22,5. Jedná se o disky pro pneumatiky uvedené v kap.4.16.2.*“
Pokud účastník zadávacího řízení nabídne disky o rozměrech 7,5 x 22,5 a tento bude odpovídat požadavku pro rozměr pneumatik uvedených v kapitole 4.16.2, splní požadavek zadavatele.
- Ad.5) Zadavatel zrušuje původní text v bodě 4.9. technické specifikace v plném znění:
„*Střešní poklopy mechanické s možností otevření cestujícím s výškou 1750 mm, musí být ovladatelné pohodlně z podlahy vozidla bez nutnosti stoupání na schůdky nebo sedačky*“
a nahrazuje novým níže uvedeným zněním:

„Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavření po vypnutí motoru, po spuštění klimatizace nebo po zapnutí stěračů)“.

V návaznosti na výše uvedené, zadavatel zrušuje původní text v bodě 4.4. technické specifikace v plném rozsahu:

„V prostoru pro cestující musí být okna s posuvnými ventilačními otvory (cca 1/3 výšky okna v horní části)“ a nahrazuje novým níže uvedeným zněním:

„Větrání v prostoru pro cestující musí uchazeč zadávacího řízení zajistit posuvnými okny s možností zajištění standardním způsobem (např. čtyřhranem)., Výška posuvné části okna min. 1/3 v horní části u všech bočních oken, a to v maximální možné míře. Zadavatel předpokládá, že posuvná okna nebudou umístěna v místě, kde by byly v kolizi s informačními panely nebo v místě nouzových východů “

- Ad.6) Zadavatel zrušuje původní text v bodě XIII. odst. 8 návrhu Kupní smlouvy v plném rozsahu: „Ze záruk a garancí jsou vyloučeny pouze součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (a to pouze tyto komponenty: brzdové obložení, brzdové kotouče, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, filtrační vložky). Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km a pneumatik 100 000 km“ a nahrazuje novým níže uvedeným zněním:

„Ze záruk a garancí jsou vyloučeny pouze součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (a to pouze tyto komponenty: brzdové obložení, brzdové kotouče, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, filtrační vložky). Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km a pneumatik 80 000 km“.

- Ad.7) Pokud účastník zadávacího řízení nabídne zadavateli diagnostické zařízení včetně SW, kde samotný SW není licencován, ale je navázán k diagnostickému zařízení, zadavatel akceptuje toto řešení, které je v souladu s čl. IV bod 1 písm. b) smlouvy.

- Ad.8) Zadavatel upřesňuje požadavek bodu 3.4. technické specifikace:

Obložení vnitřních stěn vozidla z laminátu, který odpovídá barevnému odstínu S2000-N s technickými vlastnostmi uvedenými v příloze č. 3, bod 3.4. Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků.

Zadavatel dále upřesňuje požadavek k bodu 4.1.2. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků

Podlahová krytina pro vozidla MHD dle standardu Dopravního podniku Ostrava a.s., Altro Transflor Momentum – Storm anebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru.

- Ad.9) Zadavatel z původního textu v bodě 4.1.2. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků vypouští slovo „s piktogramem“.

Zadavatel upřesňuje požadavek k bodu 4.1.2. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků:

Podlahová krytina dle standardu Dopravního podniku Ostrava a.s., Altro Transflor Momentum – Storm anebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru. Žlutá podlahová krytina v barevném provedení YELLOW – typového označení TFM2229 a nebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru.

- Ad.10) Zadavatel dle čl. 5.5. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků upřesňuje technické provedení „dálkového odpojovače baterií“, Zadavatel požaduje umístění tlačítka odpojovače baterií (havarijní tlačítko) bude v kabině řidiče. Ovládací tlačítko musí být snadno dostupné ze sedadla řidiče.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 98 odst. 1 ZZVZ) ze dne 19. 04. 2017

Zadavatel po uveřejnění zadávacích podmínek zjistil určité formální nedostatky v zadávacích podmínkách, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje:

- a) Zadavatel v čl. 6 zadávací dokumentace zrušuje původní bod 6.3 v plném rozsahu bez jeho náhrady „Účastník informace o poddodavatelích vyplní do Seznam poddodavatelů, který tvoří přílohu č. 23 této zadávací dokumentace.“
- b) Vypustil větu „Čestné prohlášení k prokázání této základní způsobilosti a ve vztahu ke spotřební dani tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace“ uvedenou v bodu 4.1.2 písm. d) zadávací dokumentace.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh, tedy i přílohy č. 9, je uveřejněna na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/default.aspx>

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **09. 06. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: 09. 06. 2017 do 10:00 hodin.

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem. V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě

Otevírání nabídek:

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. **Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost**

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace (DI)

- Zadávací dokumentace -oprava_19.4.2017;
- Příloha č. 2 – Závazný návrh Kupní smlouvy-oprava_19.4.2017
- Příloha č. 3 – Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků-oprava_19.4.2017;

V Ostravě dne 19. 04. 2017

Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky